

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos presenta

Acto de Manos Caidas por la Seguridad en las Zonas de Trabajo en las Carreteras



Seguridad en la Zona de

Trabajo:

Estamos Todos Juntos en Esto

18th Annual National Work Zone Awareness Week

April 3 – 7, 2017

Auspiciado por

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos



FHWA
Georgia Division



Georgia
Highway Contractors
Association, Inc.

Celebrating 69 Years of Service



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

- Nosotros somos las caras de madres, padres, hijas, hijos, hermanas, hermanos, esposas, esposos y amigos de aquellos que han fallecido porque personas han decidido conversar por teléfono o textear mientras conducen.***

Linda Doyle, Oklahoma City, OK



John Sligting, Round Lake Beach, IL



Xzavier Davis-Bilbo, Milwaukee, WI



Alex Brown, Wellman, TX



Ashley Johnson, Asheville, NC



**PRESSING "SEND"
COULD BE THE END!**

DON'T TXT & DRV.



**SEE the SIGNS and
give them a BRAKE!**



Please DRIVE CAUTIOUSLY in Work Zones



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Textear Mientras Conduce – definición



- Es el acto de componer, enviar, o leer mensajes de texto, correspondencia electrónica o hacer otro uso similar de la red cibernética en un celular mientras opera un vehículo de motor.
- Este acto causa un incremento en la distracción del manejo del vehículo.

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Conducir Distraído – definición:



- Es la frase que reemplaza términos mas populares como "[textear mientras conduce](#)" y "[hablando mientras conduce](#)."
- Ocurre cuando el conductor enfoca su mente en algo mas que [conducir](#).
- El conducir se convierte en algo menos importante en comparación a otra actividad que este ocurriendo dentro del vehículo, camión o motocicleta mientras el [vehículo](#) esta en movimiento.

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Las Tres Formas Principales de Distracción:

- ***Visual – no mirar o prestar atención a la carretera***
- ***Manual – quitar sus manos del guía***
- ***Cognitivo – perder la concentración mental de lo que se esta haciendo***

El hablar en teléfonos celulares o textear mientras conduce un vehiculo causan distracción. La falta de atención al conducir es la causa mayor de accidentes.

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Tenga Cuidado con los Conductores Distráidos

– Manténgase vigilante y observe los siguientes signos:

- ***Manejando de lado a lado***

- ***Haciendo curvas***

extremadamente anchas

- ***Conduciendo muy despacio***

- ***Siguiendo muy de cerca***

- ***Frenando de forma***

imprevisible

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Impactos Causados por Conductores Distráidos

- Un impacto ocurrió cuando un conductor operando un tranvía estaba enviando un mensaje de texto a su novia, lesionando así a 46 personas con un costo estimado en \$9.6 millones.
- Textear fue la causa de un accidente de tren donde murieron 25 pasajeros. El ingeniero del tren había texteado 45 mensajes mientras operaba el tren.
- *Una joven niña murió en un accidente que alegadamente fue causado por un conductor de camión quien impacto 10 vehículos mientras estaba enviando mensajes de texto.*



Estadísticas de Conductores Distráidos del 2012

Una encuesta de mas de 6,016 adultos Americanos revelaron lo siguiente:

- Un gran porcentaje de personas dijeron saber que conducir distraído es peligroso, pero aun así lo hacen***
- Alrededor de 1/3 de los conductores (35%) habían enviado o recibido mensajes de texto***
- Aproximadamente 73% de los conductores comen o beben regularmente en el vehiculo***
- El 4% de los conductores adultos habían leído un mapa, un libro, el periódico, el iPad, o el Kindle mientras conducen***

Estadísticas de Conductores Distráidos del 2012

Una encuesta de mas de 6,016 adultos Americanos revelaron lo siguiente:

- Alrededor de el 20% se habían peinado el cabello, afeitado o maquillado por lo menos una vez***
- Aproximadamente el 44% habían cambiado CDs, o DVDs***
- Aproximadamente el 13% había visitado el Internet***
- Los conductores jóvenes son mas propensos a conducir distraídos***
- Los hombres son mas propensos a conducir medio dormidos y tomados, y a leer un mapa, usar el GPS o usar el Internet mientras conducen***

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

La Verdad Acerca de Textear Mientras Conduce:

- ***De todos los usos que tiene un teléfono, el textear mientras conduces es el mas peligroso.***
- ***Los adolescentes son cuatro veces mas propensos a tener un accidente de auto directamente relacionado por conversar o textear en el teléfono.***
- ***Un conductor de auto marcando un teléfono celular es 2.8 veces y un conductor de camión es 5.9 veces mas propenso a un accidente.***
- ***Un conductor tratando de usar un teléfono celular o otro tipo de equipo es 1.4 veces mas propenso a tener un accidente.***
- ***Un conductor de camión texteando es 23.2 veces mas propenso a tener un accidente. Y es 6.7 veces mas propenso a tener un accidente cuando esta tratando de usar un teléfono celular o otro tipo de equipo.***
- ***Por cada 6 segundos que alguien esta conduciendo, un conductor enviando o recibiendo mensajes de texto usa 4.6 segundos con la mirada fuera de la carretera – enviando textos es la distracción **mas** peligrosa.***



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Estadísticas Nacionales Texteando Mientras Conduce:

- Cada año aproximadamente 3,179 muertes y cerca de 431,000 lesiones son causadas por conductores distraídos. (2014)***
- Mientras los adolescentes están texteando, ellos pasan cerca del 10 por ciento del tiempo fuera del carril de manejo donde se supone que estén.***
- Manejar y hablar a través de un teléfono celular puede hacer que un conductor joven reaccione a cualquier situación tan lentamente como una persona de 70 años.***
- Contestar un mensaje de texto desvía la atención del conductor por casi cinco segundos, lo cual es tiempo suficiente para cruzar un campo de balompié.***



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

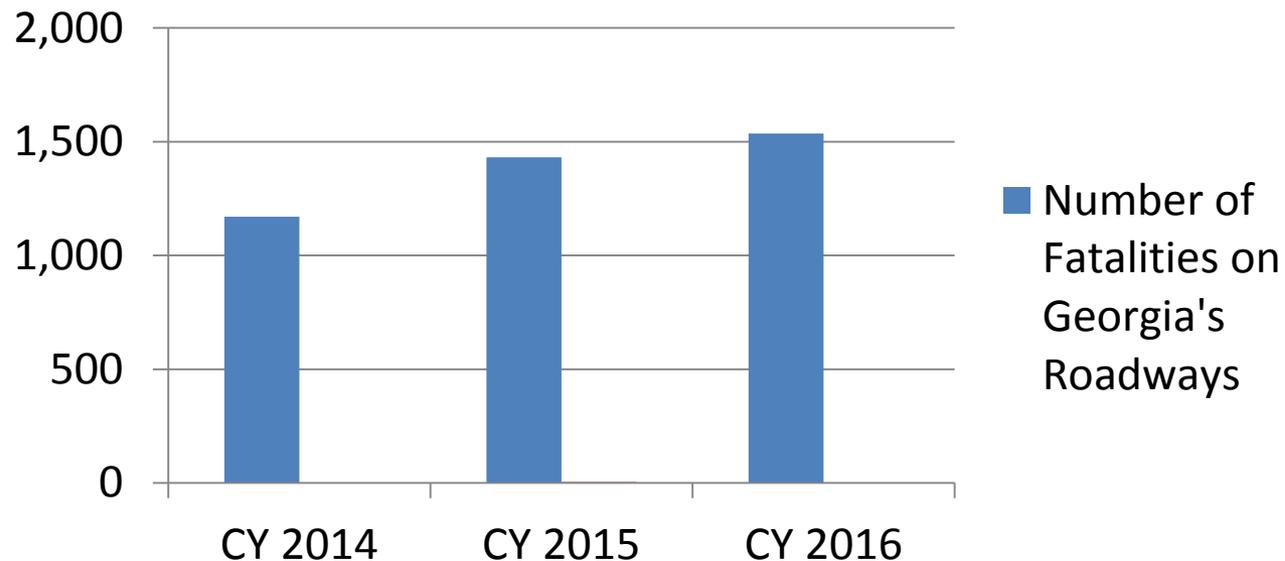
¿Por qué el conducir distraído es un problema?

- Durante el 2014, los conductores distraídos impactaron y mataron a más de 3,179 personas y lesionaron cerca de 431,000. (DOT)***
- Durante el 2014, se reportaron que el 18 por ciento de las lesiones ocasionadas por los impactos fueron causadas por conductores distraídos. (NHTSA)***
- De aquellas muertes ocasionadas por los impactos relacionados a conducir distraído, se reportó que 385 se debían a los teléfonos celulares como la causa de distracción (esto representa el 13% de las fatalidades relacionadas a conducir distraído). (2014 reporte del NHTSA)***

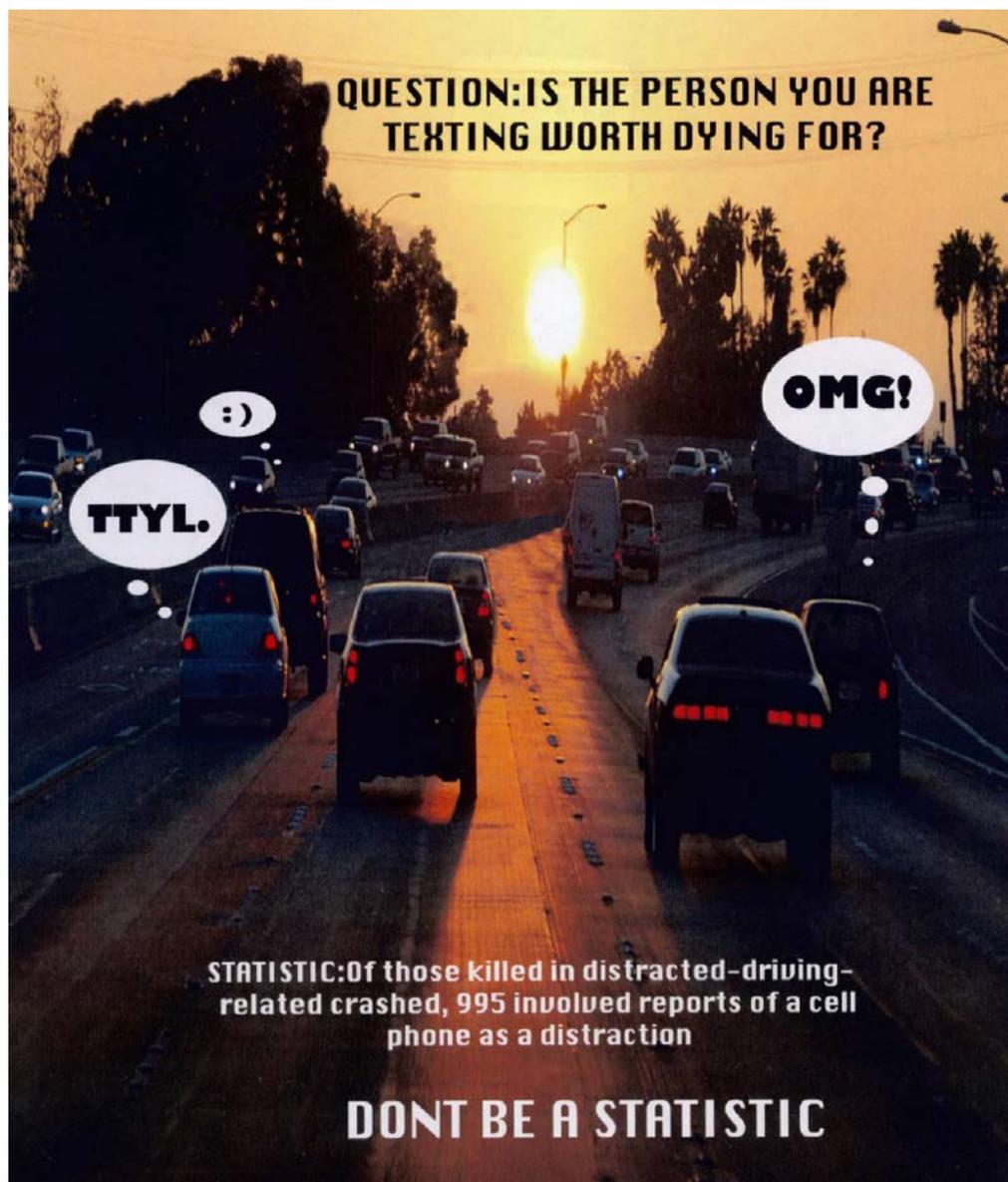
Georgia Struck-By Alliance

Estadísticas de Georgia

- ***En el 2013, la Administración Nacional de Seguridad en las Carreteras, presentó data catalogando la autopista I-285 como una de las autopistas con más muertes en América. Cada 10 millas, I-285 tiene 3.5 accidentes fatales, lo cual es 0.50 más alto que la segunda autopista más peligrosa (I-4 in Florida).***



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

- *Los teléfonos no tienen toda la culpa!*

¿cuánto de culpa tienen los teléfonos?

- *El uso de los Teléfonos Inteligentes (Smartphones) es muy común, pero ellos no son los únicos culpables de conducir distraído. Otros culpables son:*

- *Tecnologías dentro del auto*
- *Comidas y bebidas*
- *Niños*
- *Animales domésticos*
- *Aplicación de Cosméticos*
- *Fumar*
- *Desviar la vista*
- *Cantar*



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Año tras año, los accidentes de impactos en vehículos de motor son la mayor causa de fatalidades ocupacionales

Que USTED puede hacer:

Trabaje con su patrono/empleador para:

Liderar con el ejemplo

Declare vehículos de trabajo “zona prohibida de textear”

***SIGA LAS POLIZAS/REGLAS DE LA
COMPAÑIA QUE PROHIBEN TEXTEAR
MIENTRAS CONDUCE***

***Establezca procedimientos y reglas que en
orden de llevar a cabo su trabajo no hagan
necesario el textear mientras conduce***



Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Datos de la Zona de Trabajo

- ***En el 2014, 3,179 personas murieron en las carreteras de EUA. Se estima que 431,000 personas fueron lesionadas en accidentes vehiculares causados por un conductor distraído (FARS and GES).***
- ***En el 2014, 385 personas murieron en un accidente vehicular donde el conductor fue distraído por el uso de un teléfono celular (esto representa el 13% de todas las fatalidades en accidentes relacionados con un conductor distraído).***
- ***En el 2014, en Estados Unidos, 32,675 personas murieron en accidente de tráfico en vehículos de motor . El número más bajo se reportó en 1949 (30,246 muertes en 1949).***
- ***En el 2014, aproximadamente 2.338 millones de personas fueron lesionadas en accidentes vehiculares, comparado con 2.313 millones en el 2013 (según la NHTSA's National Automotive Sampling System (NASS) y la General Estimates System (GES)).***

Datos de la Zona de Trabajo

- ***La mitad (½) de las fatalidades en las zonas de trabajo debido a accidentes de impacto por vehículos de motor ocurren de día; la mayor parte entre lunes a viernes, en el verano y el otoño.***
- ***Más del 20% del Sistema Nacional de Carreteras se encuentra bajo construcción durante la temporada alta.***
- ***Se estima que 12 billones de vehículos transitan anualmente por las zonas de trabajo “activas” (donde hay trabajadores laborando en esas zonas) a lo largo de las carreteras.***
- ***Para miles de empleados que laboran en las carreteras, estas carreteras y zonas de trabajo altamente transitadas son sus oficinas.***

Alianza de Georgia en Contra de los Impactos

Para más información sobre el conductor distraído, favor de visitar las siguientes organizaciones en la red cibernética:

- ***National Institute for Occupational Safety and Health:*** www.cdc.gov/niosh
- ***National Safety Council:*** www.nsc.org
- ***U.S. Department of Transportation:*** www.dot.gov
- ***National Highway Traffic Safety Administration:*** www.nhtsa.dot.gov
- ***Occupational Safety and Health Administration:*** www.osha.gov
- ***Focus Driven:*** www.focusdriven.org